

Appendix voor zienswijze BBN aan de Gemeente Bloemendaal ten aanzien van de herprofilering van de Brederodelaan – 20-2-2014.

De zienswijze van de Buurtvereniging Bloemdaal Noord (BBN) wordt ondersteund door wetenschappelijk inzicht verkregen bij Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV).

SWOV, 2014, factsheet oversteekvoorzieningen;

https://www.swov.nl/rapport/Factsheets/NL/Factsheet_Oversteekvoorzieningen.pdf

Oversteken bij een gebiedsontsluitende weg

"Oversteken van gebiedsontsluitingswegen mag alleen op kruispunten plaatsvinden, bij voorkeur via een oversteekvoorziening. De rijksnelheden van motorvoertuigen mogen bij dat kruispunt ten hoogste 30 km/uur bedragen; bij een rotonde is dat meestal het geval. Op wegvakken van gebiedsontsluitingswegen zijn de rijksnelheden van motorvoertuigen te hoog om oversteken toe te laten. Als er goede redenen zijn om toch oversteken op een wegvak te faciliteren (veel of kwetsbare overstekers, lange omweg via kruispunt), dan dient dat met een volwaardige oversteekvoorziening te gebeuren, met vooral een snelheidsremmende werking op motorvoertuigen."

"Oversteekvoorzieningen moeten voor iedereen begrijpelijk zijn, vooral door een eenduidige inrichting. Voor voetgangersoversteekplaatsen zijn daartoe voorlopige uitvoeringseisen volgens Duurzaam Veilig. Voor voorzieningen waar zowel voetgangers als fietsers van gebruikmaken zou één regeling moeten gelden: beide voorrang, beide niet, of beide verkeerslichten."

duurzaam veilige voetgangers-oversteekplaats (DV-VOP)

"Een DV-VOP behoort alleen aangelegd te worden op een gebiedsontsluitingsweg in de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/uur en 2 1 rijstroken (in Duurzaam Veilig komt 1 2 rijstroken in beginsel niet voor). De meest kenmerkende van deze eisen is de snelheidsremmer; een motorvoertuig zou een DV-VOP met hooguit 30 km/uur mogen naderen."

Verkeersovergangen voor voetgangers met LED technologie

Voorbeeld Inrichting Oversteekovergang Gemeente Duiven

http://www.easypath.nl/Basis.aspx?Tid=254&Lid=3&Lit=VIEW&QUERY=ssgu_NewsDatabase.Id=43

Voorbeeld Inrichting Oversteekovergang Gemeente Rotterdam

<http://www.ddcreative.nl/alert-zebra/>